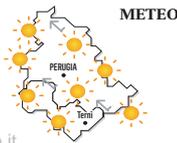


# Umbria

**Il Messaggero**

Cad Digital e Servizi | 1707982273 | 1495.5.247.50 | sfoglia.ilmessaggero.it  
www.ilmessaggero.it

Giovedì 15  
Febbraio 2024



**Legalmente**  
Vendite immobiliari, mobiliari e fallimentari  
legalmente@piemmedia.it  
www.legalmente.net

Ancona	071 2149811
Lecce	0832 2781
Mestre	041 5320200
Milano	02 757091
Napoli	081 2473111
Roma	06 377081

Perugia • Foligno • Spoleto • Piazza Italia, 4 (PG) T 075/5736141 F 075/5730282 • Terni Piazza della Repubblica T 0744/58041 (4 linee) F 0744/404126

## Ternana Breda rivoluziona l'attacco L'uomo in più ora è Favilli

Il giocatore rientra dal doppio turno di squalifica, il tecnico rossoverde spera che possa ritrovare la via del gol come nella scorsa stagione  
**Favilla nello Sport**



## Il volley La Sir fatica ma rinasce Cisterna battuto: 1-3 Semeniuk da applausi La Bartocchini non si ferma

**Gasparini nello Sport**



# Rigopiano, condannato l'ex prefetto di Pescara

►La mamma di Riccetti: «Bastava una turbina per liberare la strada»



Giglia pag. 64 Alessandro Riccetti morto a Rigopiano

## Perugia, la storia

### Auto bruciata al capo per gelosia: la segretaria amante finisce a processo

PERUGIA Una donna di 56 anni, già segretaria e amante di un imprenditore della provincia di Perugia, è finita sotto processo con le accuse di stalking, danneggiamento e danneggiamento seguito da incendio. Viene ritenuta responsabile dal sostituto procuratore Mario Fornisano di aver «minacciato e molestato» l'uomo al

punto di arrivare anche a bruciarci un'auto e danneggiare l'altra. Addirittura è arrivata a installargli un'appa sul telefono per sapere sempre dove si trovasse. Il motivo è che legato al fatto che la donna non accettava la fine della loro relazione.

Beretta a pag. 59

## Economia di successo L'aeroporto fa volare anche l'artigianato

Egle Priolo

PERUGIA Gli oltre 500mila passeggeri in un anno, gli investimenti per l'auspicato raddoppio, il podio conquistato per la crescita, la conquista di Milano con nel cuore ancora Francoforte, gli accordi con compagnie aeree che dimostrano di voler puntare sul San Francesco e il turismo che vola insieme al suo aeroporto internazionale. Turismo, ma non solo. Dopo la benedizione dei numeri dell'Aur, è la Cna a ragionare sulle potenzialità.

A pag. 57

# Taxi, la rivoluzione della notte

►Perugia, tariffe scontate per le donne che viaggiano da sole e per i ragazzi della movida  
Riduzioni anche per chi deve raggiungere ospedale e stazione quando c'è troppo traffico

Luca Benedetti

Con il via libera del consiglio comunale a Perugia cambia tutto per i taxi. Manca solo l'ultimo step della giunta che deve mettere nero su bianco la delibera sulle tariffe, ma la rivoluzione è servita. Una rivoluzione che porta il servizio taxi ad avere una valenza sempre più sociale. Tra le novità più importanti del regolamento che il settore aspettava da 15 anni, l'introduzione degli sconti del 30 per cento sulle tariffe applicate di notte alle donne sole, il disco taxi per far tornare in tranquillità i ragazzi non solo dalle discoteche perugine ma anche quelle delle città vicine e la tariffa meno onerosa possibile da applicare per le corse verso l'ospedale e la stazione ferroviaria. Per le donne sole che prenderanno il taxi dalle dieci di sera alle 4 del mattino, la tariffa sarà scontata del trenta per cento. Tesso sconti per i clienti disabili.

A pag. 58

## Il Perugia supera la Fermana al Curi (1-0). Rossoblù giù in casa della Carrarese (2-0)



A fianco i baby Seghetti (match winner) e Giunti fanno festa dopo la vittoria. Nel tondo Piero Braglia, tecnico del Gubbio

## Seghetti rilancia il Grifo e stacca il Gubbio

Boccucci, Ferroni, Gasparini e Losito nello Sport

Durante il Covid ordinò un carico da 100 mila euro a un'azienda di Cannara: mai pagati

# Un genovese il truffatore delle lenticchie

Mangiare lenticchie, soprattutto a Capodanno, è elemento di buon auspicio per avere ricchezza e prosperità. Stavolta però le lenticchie insieme a ceci, farro, aglio, cipolle e altri ortaggi sono divenuti la base di una truffa da 100mila euro, per un totale di 52 tonnellate di prodotti, ai danni di una azienda agricola di Cannara. È scattata l'indagine condotta dai carabinieri della Stazione di Cannara che hanno denunciato a piede libero un Sienne di origini liguri, ritenuto responsabile dell'ipotesi di reato di truffa aggravata. I fatti risalgono alla fine del 2021, quando a causa dell'emergenza "Covid", le aziende erano costrette ad adottare

nuovi modelli operativi di commercializzazione, implementando la gestione in digitale del lavoro. Proprio in quel modo, un imprenditore della provincia di Alessandria aveva contattato da remoto la titolare dell'impresa agricola cannaresse, dichiarandosi interessato ad acquistare diverse quantità di ortaggi. Avviata la trattativa il richiedente, dichiarandosi in difficoltà economiche a causa dell'emergenza epidemiologica, aveva richiesto un termine di pagamento "a trenta giorni" dalla data di emissione della fattura. La ditta accettando la proposta, aveva quindi ricevuto in sequenza vari ordini e spedito tutta la merce, per un totale di circa 52



Le lenticchie di Castelluccio

tonnellate di prodotti, tra cui cipolle, aglio, ceci, lenticchie e farro, per un valore complessivo di circa 100.000 euro. Il sedicente imprenditore alessandrino però, una volta ricevuta la merce, si è reso irreperibile senza mai pagare nulla. L'attività di indagine ha permesso ai Carabinieri di Cannara di ricostruire i vari passaggi di distribuzione dei prodotti agricoli, risalendo ad una dozzina di ditte che, a loro volta, erano intervenute per il trasporto, sino a giungere alla destinazione finale, ovvero un capannone in Vado Ligure ed un punto vendita all'ingrosso presso il mercato ortofrutta di Torino Grugliasco risultati gestiti dal Sienne.

Gio.Ca.

**COOPUMBRIACASA**  
Da 40 anni il meglio, al meno

www.umbriacasa.it  
075 500 2816 - 348 810 7648

c2e01738f635f84d5672ec1e3a05709f

## L'economia del futuro

(C) Ced Digital e Servizi | 1707982352 | 185.5.247.50 | sfoglia.ilmessaggero.it

# L'aeroporto fa volare anche l'artigianato

## IL FOCUS

**PERUGIA** Gli oltre 500mila passeggeri in un anno, gli investimenti per l'auspicato raddoppio, il podio conquistato per la crescita, la conquista di Milano con nel cuore ancora Francoforte, gli accordi con compagnie aeree che dimostrano di voler puntare sul San Francesco e il turismo che vola insieme al suo aeroporto internazionale. Turismo, ma non solo. Perché dopo la benedizione allo scalo umbro da parte dei numeri dell'Aur, è la Cna a ragionare sulle potenzialità e gli obiettivi raggiunti dall'aeroporto dell'Umbria e, di riflesso, dall'economia regionale. Con un dato inatteso: «La crescita esponenziale del numero dei passeggeri dell'aeroporto di Perugia, in particolare di quelli provenienti dall'estero, oltre alla crescita del turismo favorisce il rilancio dell'artigianato artistico e delle produzioni tipiche. Quindi ben venga il progetto di ampliamento dello scalo umbro». Cna Umbria infatti torna sul tema delle infrastrutture regionali «appoggiando il progetto della giunta Tesi di ingrandire l'aeroporto San Francesco che, negli ultimi due anni, ha registrato un prodigioso incremento di passeggeri». «Siamo convinti che l'aumento dei flussi turistici determinato dalla crescita delle rotte in partenza e arrivo da Perugia rappresenti un ottimo strumento anche per le produzioni delle imprese artigiane», dichiara Roberto Giannangeli, direttore di Cna Umbria. «Abbiamo notato, infatti, che soprattutto i voli da e per Londra, che hanno contribuito ad accorciare le distanze con la Gran Bretagna nonostante la Brexit, stanno permettendo di far conoscere le nostre produzioni locali anche in Paesi che nemmeno negli

►Cna: «I nuovi numeri del San Francesco danno una mano alle produzioni tipiche»

anni d'oro avevano mai rappresentato mercati di sbocco interessanti. Seppure in numero ancora limitato, durante il loro soggiorno in Umbria i turisti inglesi sembrano particolarmente interessati alle produzioni ceramiche. Ci pare un ottimo segnale per il rilancio di un settore che ha fatto la storia dell'artigianato umbro ma che negli ultimi anni ha attraversato una crisi significativa. Anzi, come associazione siamo sempre più convinti che

tutte le produzioni artigiane di qualità – quindi non solo la ceramica, ma anche il ferro battuto, la moda sartoriale, le produzioni agroalimentari e tante altre – possano rappresentare un attrattore turistico importante. Ce lo dimostra anche una manifestazione come Artigiano in Fiera, che ogni anno, a Milano, raccoglie il meglio del settore. Non è un caso che il settore dedicato alle imprese umbre sia tra i più visitati. Così come non lo è l'in-

►Giannangeli: «Ceramica e ferro battuto piacciono ai turisti, soprattutto inglesi»



Il direttore della Cna regionale Roberto Giannangeli

teresse crescente a partecipare alla fiera anche da parte delle imprese più strettamente turistiche, come quelle ricettive. Possiamo quindi dire che il turismo rilancia l'artigianato, ma anche che l'artigianato può rilanciare il turismo». Un assist perfetto, quindi, anche per salutare con favore l'annuncio di ieri di AeroItalia e Sase, la società che gestisce il San Francesco sul ripristino della rotta Perugia – Olbia. Tratta, che si aggiunge alle altre 17, operativa dal 3 giugno fino al 27 settembre e che rappresenta non solo una possibilità per le vacanze degli umbri, ma pure un'ulteriore occasione di incoming. Che così si ricollega agli auspici di Cna e alla convinzione dell'associazione di categoria sull'importanza di sviluppare infrastrutture e collegamenti. «Quindi siamo favorevoli agli investimenti sull'aeroporto di Perugia», insiste il direttore, in riferimento ai lavori per l'ampliamento dello scalo, che non regge oltre 500mila transiti. Ma non solo. «Confidiamo – ragiona – anche nella realizzazione della stazione ferroviaria a Collestrada a servizio dello scalo, più volte annunciata dalla presidente Tesi. Ma noi crediamo che anche la riorganizzazione del trasporto pubblico locale debba pensare ad assicurare non solo servizi essenziali alle fasce sociali più deboli, ma pure a garantire spostamenti agevolati su tutto il territorio regionale ai turisti che arrivano in Umbria senza mezzi propri». «La combinazione tra il turismo e l'artigianato – conclude Giannangeli – può diventare veramente il tratto distintivo della nostra regione rispetto alle aree limitrofe»

Egle Priolo

## Elisoccorso, via a fine mese. Ma grana compensi

## IL PROGETTO

**PERUGIA** Fine mese. Questo, il timing ultimo per la partenza dell'elisoccorso regionale. Un progetto da quasi quaranta milioni che, tra varie e ancora non del tutto risolte peripezie a livello di selezione per la scelta dei 30 tra medici e infermieri che fanno parte dell'equipe (c'è tanto di apertura di un fascicolo d'indagine da parte della Procura di Perugia), sembra pronto a decollare. Prevista inizialmente per i primi giorni di feb-



braio, l'operatività della pista dell'aeroporto "Franceschi" di Foligno dovrebbe dunque essere ufficiale entro quindici giorni.

Intanto però c'è la grana compensi. Il sindacato degli infermieri professionali Nursind sottolinea infatti come «a fronte di un'attività ad alto rischio» mentre per i compensi dei medici sono stati proposti 80 euro all'ora, per gli infermieri si parla di 30 euro. «Parametri da rivedere» sottolinea da Nursind.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Pnrr sanità, case salute, e ospedali di comunità i tempi sono stati rispettati

## SANITÀ

**PERUGIA** Una misura che per l'Umbria vale quasi 140 milioni di euro con 148 progetti attivati. La «missione salute» del Pnrr procede a pieno regime per la maggior parte delle sotto misure previste a partire da case di comunità e assistenza domiciliare con altri 8mila pazienti presi in carico. Qualche vicissitudine sul versante case di comunità nel terzino mentre per Perugia-Monteluce l'affidamento lavori avverrà entro giugno. Più indietro l'attuazione del fascicolo elettronico e i lavori di rafforzamento strutturale.

Lo stato di attuazione delle sotto misure previste nel punto 6 del Pnrr è stato oggetto di un «pit stop» che ha visto la governatrice Donatella Tesi confrontarsi coi vertici della sanità regionale e Luca Federici, a capo del coordinamento Pnrr. «Il delicato Pnrr Sanità procede speditamente e secondo i piani - ha detto la presidente - sotto la stringente operatività e il monitoraggio delle strutture regionali». Per quanto riguarda le Case di comunità della Asl 1, i contratti sono stati firmati per 6 strutture, mentre per la settimana (Monteluce, sede spostata da via XIV Settembre) la stipula è prevista a giorni e l'affidamento lavori prima dell'estate con tempi di realizzazione più brevi. Alcuni rallentamenti di tipo burocratico-amministrativo nella concessione dei lavori ad Amelia (vedi necropoli), mentre per Narni ed Orvieto lo slittamento è legato alla complessità degli appalti integrati che saranno concessi entro marzo. Risultati soddisfacenti sul versante assi-

stenza domiciliare incrementata di oltre 8 mila pazienti (quasi 18mila totali) col rapporto assistiti in carico-pazienti over 65 residenti salito al 10,3% quasi doppio rispetto alla media nazionale. Per gli Ospedali di comunità, contratti firmati a Perugia e Umbertide mentre per Terni si procederà nei prossimi giorni. A Orvieto e Monteluce la firma è slittata a fine marzo dopo che il Tar ha riammesso una ditta esclusa nel primo caso e per soccorso istruttorio nel secondo. Nessun problema per le Centrali operative territoriali (Cot) in dirittura d'arrivo a Città di Castello, Perugia, Spoleto e Terni, e per il progetto di telemedicina, in linea coi tempi al pari dell'acquisto delle 43 grandi apparecchiature destinate ad Asl e ospedali.

Alcune criticità, sono emerse nelle tempistiche di attuazione del Fascicolo elettronico e per i lavori di rafforzamento strutturale in merito ai quali la presidente ha chiesto un approfondimento degli uffici e un ulteriore incontro. Un nuovo focus generale sulla missione è previsto entro 60 giorni.

Fabio Nucci



## ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO orientale ed europeo

VASI CINESI E GIAPPONESI • CORALLI • GIADE • SCULTURE DI DESIGN • OROLOGI USATI (ROLEX, PATEK PHILIPPE, AUDEMARS PIGUET ECC.)  
 MOBILI DI DESIGN E ANTICHI • IMPORTANTI DIPINTI CONTEMPORANEI E ANTICHI • ACQUERELLI ORIENTALI ARGENTERIA  
 LAMPADARI • VASI IN VETRO • SCULTURE IN MARMO E LEGNO PARIGINE • BRONZI CINESI-TIBETANI E TANTO ALTRO.....

IMPORTANTI COLLEZIONI O SINGOLO OGGETTO

SOPRALLUOGHI IN TUTTA ITALIA - PARERI GRATUITI DI STIMA ANCHE DA FOTOGRAFIA  
 PAGAMENTO IMMEDIATO - TEAM DI ESPERTI - RITIRIAMO INTERE EREDITÀ

☎ Roberto 349 6722193

☎ Tiziano 348 3582502

☎ Giancarlo 348 3921005

cina@barbieriantiquariato.it  
 www.barbieriantiquariato.it

Sase e Aeroitalia annunciano il ripristino del collegamento per la Sardegna con due frequenze settimanali

# Da giugno torna il volo per Olbia

Salgono a 17 le rotte dall'aeroporto dell'Umbria: Lampedusa, Lamezia e Bergamo le novità

di **Catia Turrioni**

PERUGIA

La Sardegna più vicina per l'estate. A partire dal 3 giugno e sino al 27 settembre sarà ripristinata la rotta per Olbia, come annunciano in una nota Aeroitalia e Sase, la società di gestione dell'aeroporto. "Così - viene evidenziato - offriamo ai passeggeri l'opportunità di scoprire le meraviglie naturali, culturali e gastronomiche della regione in un periodo che abbraccia sia la primavera che l'autunno, momenti ideali per visitare l'isola".

Nelle date 3-10 giugno il costo del biglietto è di 49,55 euro a persona sia per l'andata che per il ritorno. La rotta per Olbia va ad aggiungersi alle 17 operative per l'estate 2024: Barcellona (dal 3 aprile al 26 ottobre), Bucarest (dal 3 aprile al 26 ottobre), Cracovia (dal 31 marzo al 27 ottobre), Lamezia Terme (dal 2 giugno al 15 settembre), Brindisi (dal 22 giugno al 29 settembre), Londra Heathrow (dal 19 maggio al 28 settembre), Tirana (dal 31 marzo al 28 ottobre), Malta (dal primo aprile al 28 ottobre), Cagliari (dal 2 aprile al 27 ottobre), Palermo (dal 31 marzo al 28 ottobre), Milano

## La mappa dei voli



Fonte: aeroporto San Francesco

Bergamo (dal 25 marzo al 28 ottobre), Catania (dal primo aprile al 27 ottobre), Rotterdam (dal 20 aprile al 28 ottobre), Londra Stansted (dal primo aprile al 28 ottobre),

Bruxelles Charleroi (dal 31 marzo al 27 ottobre) e Lampedusa (dal 28 giugno al 4 ottobre).

L'ultimo focus dell'Aur firmato dal ricercatore Giuseppe

Coco sulle potenzialità e le prospettive dello scalo dell'Umbria evidenzia la crescita esponenziale registrata negli ultimi anni dal San Francesco. "Rinnovato

tra il 2007 e il 2012 - rimarche lo studio - l'aeroporto ha faticato ad affermarsi e raggiungere la soglia dei 500 mila passeggeri per cui era stato riprogettato. E questo

lo aveva messo in cattiva luce attirando non poche critiche. Oggi il clima generale intorno allo scalo umbro e alle sue potenzialità è diventato totalmente positivo. Il merito di questo va sicuramente attribuito ai grossi investimenti voluti dalla Regione in sinergia con la Sase".

La presidente Donatella Tesei, nel corso di una delle ultime sedute del consiglio regionale, ha annunciato che a breve verranno investiti 10 milioni di euro per proiettare l'aeroporto verso il futuro e alti obiettivi. "Il 2024 - ha detto - sarà l'anno del consolidamento dei numeri attuali e dei lavori sull'area terminal, parcheggi e volo, anche se avremo assicurante nuove rotte, come Orio al Serio e Lamezia, ma anche Lampedusa come rotta estiva. Cercheremo anche di rivedere il mix di compagnie. Dal 2025 inizierà la seconda corsa dell'aeroporto che ci dovrà portare a superare i 600mila passeggeri anche con rotte con Francia e Germania. Oltre a questo torneremo a ipotizzare il collegamento con Francoforte".

catia.turrioni@gruppcorriere.it

Il direttore regionale, Roberto Giannangeli: "L'aumento esponenziale del numero dei passeggeri ha effetti positivi sulle produzioni tipiche"

## Cna: "La crescita dello scalo favorisce anche l'artigianato"

PERUGIA

"La crescita esponenziale del numero dei passeggeri dell'aeroporto di Perugia, in particolare di quelli provenienti dall'estero, oltre alla crescita del turismo favorisce il rilancio dell'artigianato artistico e delle produzioni tipiche. Quindi ben venga il progetto di ampliamento dello scalo umbro". Cna Umbria torna sul tema delle infrastrutture regionali appoggiando il progetto della giunta Tesei di ingrandire l'aeroporto San Francesco che, negli ultimi due anni, ha registrato un prodigioso incremento di passeggeri.

"Siamo convinti che l'aumento dei flussi turistici determinato dalla crescita delle rotte in partenza e arrivo da Perugia rappresenti un ottimo strumento anche per le produzioni delle imprese artigiane - dichiara Roberto Giannangeli, direttore di CnaUmbria -. Abbiamo notato, infatti, che soprattutto i voli da e per Londra, che hanno contribuito ad accorciare le distanze con la Gran Bretagna nonostante la Brexit, stanno permettendo di far conoscere le nostre produzioni locali anche in Paesi che nemmeno negli anni d'oro



avevano mai rappresentato mercati di sbocco interessanti. Seppure in numero ancora limitato, durante il loro soggiorno in Umbria i turisti inglesi sembrano particolarmente interessati alle produzioni ceramiche. Ci pare un ottimo segnale per il rilancio di un settore

che ha fatto la storia dell'artigianato umbro ma che negli ultimi anni ha attraversato una crisi significativa. Anzi, come associazione siamo sempre più convinti che tutte le produzioni artigiane di qualità - quindi non solo la ceramica, ma anche il ferro battuto, la moda sartoria-



Analisi Il direttore regionale di Cna Roberto Giannangeli, interviene sull'importanza dello scalo umbro anche per l'artigianato

le, le produzioni agroalimentari e tante altre - possano rappresentare un attrattore turistico importante. Ce lo dimostra anche una manifestazione come Artigiano in Fiera, che ogni anno, a Milano, raccoglie il meglio del settore. Non è un caso che il settore dedicato alle imprese

umbre sia tra i più visitati. Così come non lo è l'interesse crescente a partecipare alla fiera anche da parte delle imprese più strettamente turistiche, come quelle ricettive. Possiamo quindi dire che il turismo rilancia l'artigianato, ma anche che l'artigianato può rilanciare il turismo".

Da qui, per Cna Umbria, l'importanza di sviluppare infrastrutture e collegamenti.

"Quindi siamo favorevoli agli investimenti sull'aeroporto di Perugia. Confidiamo anche nella realizzazione della stazione ferroviaria a Collestrada a servizio dello scalo, più volte annunciata dalla presidente Tesei. Ma noi crediamo che anche la riorganizzazione del trasporto pubblico locale debba pensare ad assicurare non solo servizi essenziali alle fasce sociali più deboli, ma pure a garantire spostamenti agevolati su tutto il territorio regionale ai turisti che arrivano in Umbria senza mezzi propri. La combinazione tra il turismo e l'artigianato - conclude Giannangeli - può diventare veramente il tratto distintivo della nostra regione rispetto alle aree limitrofe".

R.C.

# Perugia

cronaca.perugia@lanazione.net

Redazione: Piazza Danti, 11 - 06121 Perugia - Tel. 075 5755111  
Pubblicità: Speed - Via M. Angeloni, 80/B - 06121 Perugia

spe.perugia@speweb.it

**Agenzia Pratiche Auto PERUGIA PRATICHE**

SAN SISTO Via G. Dottori, 90  
accanto AD MOTOR tel. 075 54 53 060

PONTE FELCINO Via Mastrodicasa, 168  
tel. 075 59 19 336

www.perugiapratich.com

Foligno, ancora violenza sui più fragili

## Aggredita in centro senza alcun motivo Anziana all'ospedale

Orfei a pagina 16



Il sindaco Zuccarini non cede

## «Film filorusso» Ma il Comune dà il patrocinio

A pagina 16

**Agenzia Pratiche Auto PERUGIA PRATICHE**

SAN SISTO Via G. Dottori, 90  
accanto AD MOTOR tel. 075 54 53 060

PONTE FELCINO Via Mastrodicasa, 168  
tel. 075 59 19 336

www.perugiapratich.com

# Boccardo, anatema sulla burocrazia

«È peggio del terremoto». Il vescovo di Spoleto-Norcia punta il dito contro i ritardi della ricostruzione

Minni a pagina 17

Cannara, merce mai pagata

## Azienda vittima di una maxitruffa Vanno in fumo centomila euro

A pagina 4



Rigopiano, dopo la sentenza

## Parla la madre di Riccetti: «Un passo avanti»

A pagina 18

## ARTIGIANATO PROVE DI VOLO

A pagina 2

**LA CNA: «È L'AEROPORTO CHE FA DECOLLARE IL SETTORE ORA VANNO SVILUPPATI INFRASTRUTTURE E COLLEGAMENTI»**

Fondi Pnrr, Tesei accelera

## Casa della Salute a Monteluce L'inizio dei lavori sarà entro l'estate

A pagina 3

LA CITTÀ CHE CAMBIA

Una piazza Danti con più fioriere e meno paletti

Nucci a pagina 7

Arrestate sette persone

## Preso la banda dei furti in casa Colpi a Narni e Gualdo Tadino

A pagina 19

SERVIZIO RIVENDITORI

PER SEGNALARE RITARDI E/O ESAURITI

**051/6006039**

Lunedì-Venerdì 9.00-13.00 / 14.00-17.00

Perugia, pronti tra un mese al Collegio di Agraria

## Residenze universitarie Ecco altri cento posti

A pagina 5



Prima visita guidata col direttore (e il suo bassotto)

## La Galleria Nazionale ha aperto le porte a Fido

S. Coletti a pagina 20



**Agenzia Pratiche Auto PERUGIA PRATICHE**

SAN SISTO  
(accanto AD MOTOR)

Via Gerardo Dottori, 90 | tel. 075 5453060

PONTE FELCINO

Via Leonida Mastrodicasa, 168 | tel. 075 5919336

WWW.PERUGIAPRATICHE.COM

## LA REGIONE CHE SI MUOVE

Le sfide da vincere

# Artigianato sulla rampa di lancio «È l'aeroporto a farlo decollare Il turista apprezza le tipicità»

Giannangeli (Cna): «Segnali molto incoraggianti dalle imprese del comparto artistico. Ora è importante sviluppare infrastrutture e collegamenti. Riorganizzare i trasporti»

PERUGIA

«La crescita esponenziale del numero dei passeggeri dell'aeroporto di Perugia, in particolare di quelli provenienti dall'estero, oltre alla crescita del turismo favorisce il rilancio dell'artigianato artistico e delle produzioni tipiche. Quindi ben venga il progetto di ampliamento dello scalo umbro.» CNA Umbria torna sul tema delle infrastrutture regionali appoggiando il progetto della giunta Tesei di ingrandire l'aeroporto San Francesco che, negli ultimi due anni, ha registrato un prodigioso incremento di passeggeri.

«Siamo convinti che l'aumento dei flussi turistici determinato dalla crescita delle rotte in partenza e arrivo da Perugia rappresenti un ottimo strumento anche per le produzioni delle imprese artigiane – dichiara Roberto Giannangeli, direttore di Cna Umbria (foto) -. Abbiamo notato, infatti, che soprattutto i voli da e per Londra, che hanno contribuito ad accorciare le distanze con la Gran Bretagna nonostante la Brexit, stanno permettendo di far conoscere le nostre produzioni locali anche in Paesi che nemmeno negli anni d'oro avevano mai rappresentato mercati di sbocco interessanti. Seppure in numero ancora limita-



to, durante il loro soggiorno in Umbria i turisti inglesi sembrano particolarmente interessati alle produzioni ceramiche. Ci pare un ottimo segnale per il rilancio di un settore che ha fatto la storia dell'artigianato umbro ma che negli ultimi anni ha attraversato una crisi significativa. Anzi, come associazione siamo sempre più convinti che tutte le produzioni artigiane di qualità – quindi non solo la ceramica, ma anche il ferro battuto, la moda sartoriale, le produzioni agroalimentari e tante altre



– possano rappresentare un attrattore turistico importante. Ce lo dimostra anche una manifestazione come Artigiano in Fiera, che ogni anno, a Milano, raccoglie il meglio del settore. Non è un caso che il settore dedicato alle imprese umbre sia tra i più visitati. Così come non lo è l'interesse crescente a partecipare alla fiera anche da parte delle imprese più strettamente turistiche, come quelle ricettive. Possiamo quindi dire che il turismo rilancia l'artigianato, ma anche che l'artigianato può rilanciare il turismo.» Da qui, per Cna Umbria, l'importanza di sviluppare infrastrutture e collegamenti».

«Quindi siamo favorevoli agli investimenti sull'aeroporto di Perugia. Confidiamo anche nella realizzazione della stazione ferroviaria a Collestrada a servizio dello scalo, più volte annunciata dalla presidente Tesei. Ma noi crediamo che anche la riorganizzazione del trasporto pubblico locale debba pensare ad assicurare non solo servizi essenziali alle fasce sociali più deboli, ma pure a garantire spostamenti agevolati su tutto il territorio regionale ai turisti che arrivano in Umbria senza mezzi propri. La combinazione tra il turismo e l'artigianato – conclude Giannangeli - può diventare veramente il tratto distintivo della nostra regione rispetto alle aree limitrofe».

La nuova rotta

VACANZE IN VISTA



Ripristinato il volo per Olbia

Si parte dal 3 giugno

**PERUGIA** - Ancora nuovi voli e dunque ulteriori opportunità di collegarsi con il resto d'Italia e d'Europa. Aerolitalia e Sase (la società di gestione dell'Aeroporto internazionale dell'Umbria) annunciano il ripristino della rotta Perugia - Olbia. «Il volo - spiegano dal San Francesco - sarà operativo a partire dal 3 giugno fino al 27 settembre, offrendo ai passeggeri l'opportunità di scoprire le meraviglie naturali, culturali e gastronomiche della Sardegna in un periodo che abbraccia sia la primavera che l'autunno, momenti ideali per visitare l'isola. La decisione di ripristinare la Perugia Olbia nel nostro network di destinazioni - aggiunge Sase - sottolinea l'impegno di Aerolitalia nel promuovere la connettività all'interno del nostro paese e nel facilitare l'accesso a destinazioni di grande interesse turistico e culturale.

La nuova rotta estiva sarà servita con frequenze che garantiranno ai viaggiatori flessibilità e comodità, permettendo sia brevi soggiorni sia vacanze più lunghe. I biglietti saranno disponibili per l'acquisto sul nostro sito web, tramite il call center e nelle agenzie di viaggio partner». Per ulteriori informazioni sui voli per Olbia e per scoprire tutte le destinazioni offerte da Aerolitalia, ci sono il sito [www.aerolitalia.com](http://www.aerolitalia.com), la app e i canali social. Tra i collegamenti più recenti attivati da Sase, sempre con Aerolitalia, anche il volo per Lamezia Terme, il giovedì e la domenica, attivi dal 2 giugno. Orari: Perugia 11,50- Lamezia 13,20; Lamezia 14- Perugia 15.30.

Il rapporto Pendolaria di Legambiente

## «Treni, frequenze da bocciare»

PERUGIA

In Umbria l'età media dei treni è di 21,5 anni ma pesa molto l'anzianità del parco rotabili della ex Fcu, che supera i 35, mentre per i convogli gestiti da Trenitalia è scesa a circa 13. È quanto emerge da Pendolaria la campagna di Legambiente dedicata ai treni regionali e locali, al pendolarismo ed alla mobilità urbana. Nel rapporto si sottolinea per l'Umbria che «nei prossimi anni,

grazie a un maggior contributo derivante dai finanziamenti statali intercettati dalla Regione, verrà acquistato un elettrotreno di tipo Pop a quattro casse, che andrà ad aggiungersi ai 12 con velocità di fiancata di 200 chilometri orari già previsti con il vigente piano degli investimenti a partire dal 2025». Sempre nel rapporto si ricorda che la ferrovia ex Fcu «è stata riaperta al momento solo nel tratto Perugia-Città di Castello, mentre il completamento dei lavori non avverrà prima del 2026». L'Um-

bria compare anche nel capitolo dedicato alle linee che hanno un «enorme potenziale», sia per il pendolarismo lavorativo e scolastico sia per il turismo, ma che al momento non esistono, sono sospese o vedono transitare pochissimi treni al giorno. «Per le linee umbre, dell'Adriatico ed in Calabria - si legge -, il servizio è ancora fermo a treni ogni ora ed oltre, mentre è necessario garantire almeno il passaggio di un treno ogni 30 minuti in orari di punta e di ogni 60 minuti in quelli di morbida».



L'età media dei treni: 21 anni e mezzo